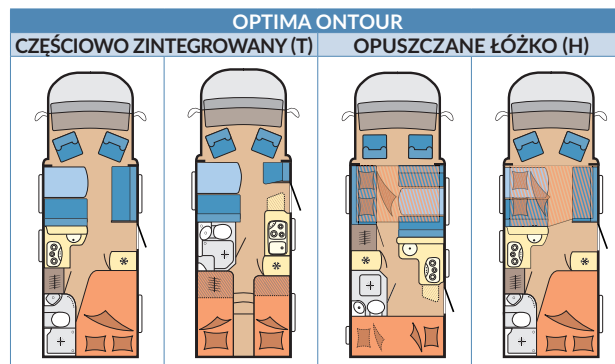


DANE TECHNICZNE

OPTIMA ONTOUR 2020



		OPTIMA ONTOUR				
		CZĘŚCIOWO ZINTEGROWANY (T)		OPUSZCZANE ŁÓŻKO (H)		
		T65 FL	T65 GE	T65 HKM	T65 HFL	
CENY / MODELE						
Cena w PLN Loco fabryka z podatkiem akcyzowym 18.6% i VAT 23%		PLN	264.000,00	264.000,00	269.680,00	269.680,00
SILNIK						
Citroën Jumper 2,2 l - BlueHDi 120, Euro 6d-TEMP, 2.179 ccm, 88 kW / 120 KM, technologia Start / Stop ¹			•	•	•	•
Citroën Jumper 2,2 l - BlueHDi 140, Euro 6d-TEMP, 2.179 ccm, 103 kW / 140 KM, technologia Start / Stop ¹	0,00	kg	o	o	o	o
Citroën Jumper 2,2 l - BlueHDi 165, Euro 6d-TEMP, 2.179 ccm, 121 kW / 165 KM, technologia Start / Stop ¹	4,00	kg	o	o	o	o
RAMA						
Citroën Rama light, 3.500 kg			•	•	•	•
PODWOZIE						
Liczba osi			2	2	2	2
Napęd przedni			•	•	•	•
Rozstaw osi		mm	4.035	4.035	3.800	4.035
Rozmiar opon			215 / 70 R 15 CP	215 / 70 R 15 CP	215 / 70 R 15 CP	215 / 70 R 15 CP
Koło skrętu		m	14,43	14,43	13,89	14,43
WYMIARY / CIEŻAR						
Długość całkowita		mm	7.029	7.079	6.999	7.029
Szerokość całkowita		mm	2.330	2.330	2.330	2.330
Wysokość całkowita		mm	2.845	2.845	2.845	2.845
Wysokość wnętrza		mm	2.054	2.054	2.054	2.054
Wysokość wnętrza pod opuszczanym łóżkiem		mm	-	-	1.900	1.900
Dopuszczalna masa całkowita ²		kg	3.500	3.500	3.500	3.500
Ciężar własny		kg	2.870	2.881	2.949	2.917
Masa w stanie gotowym do jazdy ³		kg	2.906	2.917	2.985	2.953
Ładowność ⁴		kg	594	583	515	547
Dopuszczalna masa przyczepy, z hamulcem ⁵		kg	2.000	2.000	2.000	2.000
Grubość zabudowy (podłoga / dach / ściana)		mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
MIEJSCA SIEDZĄCE						
Liczba osób podczas jazdy ⁶			4	4	4	4
Trzypunktowy pas bezpieczeństwa			4	4	4	4
Stelaż mechanizmu pasów bezpieczeństwa z pasami biodrowymi na siedzeniach ustawionych tyłem do kierunku jazdy (opcjonalny)			-	-	2	-
MIEJSCA DO SPANIA						
Liczba miejsc do spania / opcjonalnych miejsc do spania			2 / 2	2 / 1	4 / 2	4
Miejsce do leżania, łóżko pojedyncze (długość x szerokość)		mm	-	2.000 x 830; 1.900 x 830	2.135 x 840; 2.135 x 900	-
Miejsce do leżania, łóżko z materacem 140x200 cm (długość x szerokość)		mm	2.000 x 1.400 / 1.100	-	-	2.000 x 1.400 / 1.100
Miejsce do leżania, opuszczane łóżko (długość x szerokość)		mm	-	-	2.000 x 1.300	2.000 x 1.320 / 1.190
Miejsce do leżania, przebudowa łóżek w siedzisko (długość x szerokość)		mm	2.120 x 1.200	2.120 x 1.200 / 450	2.100 x 1.400	-
POJEMNOŚĆ						
Zbiornik paliwa		l	90	90	90	90
Zbiornik AdBlue		l	20	20	20	20
Zbiornik na ścieki		l	96	96	96	96
Zbiornik świeżej wody ⁷		l	10 / 100	10 / 100	10 / 100	10 / 100
MIEJSCA MONTAŻU						
Prysznic zewnętrzny			Strona kierowcy	Strona kierowcy	Strona kierowcy	Strona kierowcy
Gniazdo zewnętrzne			Strona pasażera	Strona pasażera	Strona pasażera	Strona pasażera
Klimatyzator dachowy ⁸			Środek / tył	Środek / tył	Tył	Środek / tył
Uchwyt na telewizor ⁹			Wejście, lewa strona	Siedzisko / łazienka	Siedzisko / kuchnia	Wejście, lewa strona
Zbiornik świeżej wody			Siedzisko / kozioł z taśmami	Siedzisko / kozioł z taśmami	Siedzisko / kuchnia	Siedzisko / kozioł z taśmami
Zewnętrzne przyłącze gazu			Strona pasażera	Strona pasażera	Strona pasażera	Strona pasażera
TECHNIKA POKŁADOWA						
Miejsce na butle gazowe		kg	2 x 11	2 x 11	2 x 11	2 x 11
Liczba gniazd (12 V / 230 V)			0 / 4	0 / 3	0 / 3	0 / 4
Prostownik do akumulatorów			25 A	25 A	25 A	25 A
GARAŻ / SCHOWKI						
Garaż wymiar wewnętrzny (długość x szerokość x wysokość)		mm	-	1.000 x 2.180 x 1.100	866 x 2.180 x 765 / 1.530	-
Kłapa garażu od strony pasażera (rozmiar w świetle: szerokość x wysokość)		mm	-	820 x 1.010	670 x 1.150	-
Kłapa garażu od strony kierowcy (rozmiar w świetle: szerokość x wysokość)		mm	-	820 x 1.010	-	-
Pokrywa łuku bagażowego (rozmiar w świetle: szerokość x wysokość)		mm	1.150 x 700	-	340 x 385	1.150 x 700
			T65 FL	T65 GE	T65 HKM	T65 HFL

• Wyposażenie seryjne o Wyposażenie specjalne

- Technicznie niemożliwe

Objaśnienie przypisów znajduje się na odwrocie.

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

CIĘŻAR W KG	CENA W PLN LOCO FABRYKA Z 23% VAT	OPTIMA ONTOUR			
		T65 FL	T65 GE	T65 HKM	T65 HFL

OGRZEWANIE / KLIMATYZACJA						
Panel sterowania LCD Combi CP Plus TRUMA	0,20	265,82	o	o	o	o
Klimatyzator dachowy DOMETIC FreshJet z CI-BUS, z funkcją grzania, bez oświetlenia, 2,2 kW ^{8, 13}	32,00	8.754,47	o	o	o	o
Przygotowanie do instalacji klimatyzatora dachowego	1,50	305,70	o	o	o	o
Ogrzewanie TRUMA Combi 6 E, zamiast Combi 6 ¹⁴	1,10	2.764,57	o	o	o	o
MULTIMEDIA						
Uchwyt TV na płaski ekran ⁹	2,60	1.355,70	o	o	o	o
System nawigacyjny DAB, z odtwarzaczem CD-/DVD, kamerą cofania i bazą miejsc parkingowych	4,70	7.367,76	o	o	o	o
Płaski ekran LED 22" z tunerem / odbiornikiem i odtwarzaczem DVD	3,40	1.851,91	o	o	o	o
Instalacja satelitarna KATHREIN CAP 650 wraz z konwerterem TWIN-LNB ¹³	15,00	9.015,86	o	o	o	o
Przygotowanie do montażu instalacji satelitarnej	0,70	310,13	o	o	o	o
Przyłącze TV, 12V/230V, z gniazdem antenowym	0,10	243,67	o	o	o	o
SPECYFIKACJE KRAJOWE						
Dowód rejestracyjny ¹⁶	0,00	837,35	o	o	o	o

o Wyposażenie specjalne

INFORMACJE OGÓLNE

Cennik Optima Ontour na sez on 2020.
Wg stanu na sierpień 2019

Z chwilą pojawienia się tego cennika wszystkie dotychczasowe cenniki tracą ważność. Te ceny to niewiążące, zalecane ceny loco fabryka Fockbek łącznie z ustawowym podatkiem VAT. W przypadku zmian cen producentów podwozi obowiązują nowe ceny. W przypadku nadbudowy i zabudowy wyposażenia oraz wyposażenia specjalnego zmniejsza się ładowność i zwiększa ciężar własny, masa w stanie gotowym do jazdy i ewentualnie wysokość pojazdu. Dane dotyczące mas i ciężarów są zgodne z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1230/2012, o ile w katalogu łącznie z danymi technicznymi i cennikiem nie jest podane inaczej. Ciężar wyposażenia dodatkowego podany jest w naszych prospektach lub można go sprawdzić w punkcie sprzedaży. Oplata za dowód rejestracyjny, cz. II / COC, badanie TÜV oraz przegląd instalacji gazowej wynosi 189,- euro. Wskutek obróbki naturalnych tworzyw możliwe są odchylenia od podanych ciężarów do maksymalnie pięciu procent. Treść odpowiada stanowi w momencie oddania do druku. Zastrzega się możliwość zmian konstrukcji i wyposażenia oraz błędów.

Modele przedstawione w prospekcie zawierają częściowo również wyposażenie specjalne lub elementy dekoracyjne, nienależące do seryjnego zakresu dostawy. Odchylenia w strukturze i kolorach od przedstawionych przedmiotów wyposażenia są zastrzeżone, o ile są one uwarunkowane naturą użytych materiałów i zgodne ze standardami handlowymi. To samo dotyczy zmian technicznych pojazdu, pod warunkiem zachowania tej samej lub lepszej łącznej jakości produktu i pod warunkiem, że nie mają one negatywnego wpływu na cel zastosowania.

Wymienione ceny obowiązują tylko w ramach nowego produktu seryjnego. Późniejsza zabudowa określonych artykułów wyposażenia specjalnego może być niemożliwa lub wiązać się ze znacznymi kosztami dodatkowymi.

NIEMCY

Hobby-Wohnwagenwerk
Ing. Harald Striewski GmbH
Harald-Striewski-Straße 15
24787 Fockbek/Rendsburg
www.hobby-caravanning.de
www.facebook.com/hobby.de

PARTNER UMOWNY

OBJAŚNIENIE ZNAKÓW

	Część sypialnia
	Siedzisko
	Kuchnia
	Łazienka
	Schowek

WERSJA

T	Częściowo zintegrowany
H	Opuszczane łóżko
G	Garaż
E	Łóżko pojedyncze
FL	Łóżko z materacem 140 x 200 cm, podłużne
K	Łóżko dziecięce
M	Siedzisko środkowe

PRZYPISY

- 1 Włącznie z prądnicą 220 A.
- 2 Nie przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej.
- 3 Masa w stanie gotowym do jazdy może odbiegać od wartości znamionowej, wymienionej w dyrektywie 2007/46/WE, załącznik I ustęp 2.6 punkt b lub załącznik III część I ustęp A lub B lub w normie CoC lub na karcie pojazdu ZB II o +/-5%. Masa w stanie gotowym do jazdy obejmuje: ciężar pustego pojazdu wraz ze środkiem smarowym, narzędziami pokładowymi, zestawem naprawczym, paliwem (90%), dodatkowym akumulatorem, całym fabrycznie zainstalowanym wyposażeniem standardowym oraz ciężarem kierowcy o wadze 75 kg. Masa została obliczona zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 1230/2012 z uwzględnieniem napełnionego do jazdy zbiornika świeżej wody (por. przypis 5), w 100% napełnionego podgrzewacza wody użytkowej oraz jednej, w pełni napełnionej, aluminiowej butli gazowej o masie 11 kg.
- 4 Ładowność odpowiada różnicy dopuszczalnej masy całkowitej i masy w stanie gotowym do jazdy. Wartość ta musi uwzględniać masę pasażerów, wyposażenia specjalnego i osobistego. Montaż wyposażenia specjalnego i akcesoriów zmniejsza możliwą ładowność. Poza tym możliwa ładowność zależy nie tylko od masy w stanie gotowym do jazdy, rzeczywistej masy pojazdu, ciężaru wyposażenia i dopuszczalnej masy całkowitej, ale również od danych nacisków na osie. Warunkiem wykorzystania możliwej technicznie ładowności jest odpowiednie, stosowne do nacisku na osie, rozłożenie ładunku.
- 5 Hak holowniczy jest wyposażeniem specjalnym. Przestrzegaj maksymalnie dopuszczalnych mas zestawów drogowych.
- 6 Podana maksymalna, dopuszczalna liczba osób zależy od obciążenia ciężarem i nacisku na osie. Może ona ulec zmniejszeniu przez zabudowanie wyposażenia specjalnego i akcesoriów, tak że na korzyść możliwości załadunkowej nie będą wykorzystane pojedyncze miejsca siedzące. Jeżeli wykorzystane mają być wszystkie miejsca siedzące, konieczne jest częściowe zmniejszenie ładowności. Nie przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej oraz nacisku na osie.
- 7 Pojemność zbiornika świeżej wody w rozumieniu załącznika V, część A, cyfra 2.6 przypis (h) rozporządzenia Komisji (UE) 1230/2012 z uwzględnieniem ograniczenia jazdy (zawór zbiornika świeżej wody): 10 l (napełnienie podczas jazdy). Przy odpowiednim ustawieniu zaworu na zbiorniku świeżej wody pojemność: maks. 100 l.
- 8 Montaż klimatyzatora dachowego eliminuje możliwość zastosowania uchylonego okna dachowego.
- 9 Konstrukcja uchwyty / wyciąganego ramienia na telewizor oferuje miejsce na telewizor o przekątnej ekranu do maks. 22" (wymiar zewnętrzny maks. 535 x 351 x 50 mm).
- 10 Przez zwiększenie DMC zredukowana zostaje masa przyczepy (z hamulcem).
- 11 Hak holowniczy jest dostępny tylko wraz ze zwiększeniem DMC do 3 650 kg.
- 12 Możliwość wystąpienia dalszych kosztów. Dodatkowe informacje dotyczące systemu HobbyConnect są dostępne w opisie produktu. Dostępność jest zależna od kraju.
- 13 To wyposażenie specjalne jest dostępne tylko w połączeniu z panelem sterowania TFT.
- 14 Tylko w połączeniu z panelem sterowania LCD Combi CP Plus TRUMA.
- 15 Zasilanie akumulatorowe.
- 16 Obejmuje: Homologację/Homologację typu UE, Certyfikat CoC/Approval Część II i Certyfikat badania instalacji gazowej)